



REGOLAMENTO PARTICOLARE

L'ORGANIZZATORE **DOLOMITI RACING MOTORSPORT ASD** titolare della licenza n. **396257** in corso di validità, con sede **Voltago Agordino (BL) – Via degli Alpini 10** Cell. **348 73 68 715**, indice e organizza:

DENOMINAZIONE GARA **3° DOLOMITI RALLY**
DATA DI SVOLGIMENTO **21-22 APRILE 2018** **ZONA** **2°**
TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA
RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018 SI / NO

1. PROGRAMMA

	Località	Data	Orario
Iscrizioni			
Apertura	Voltago Agordino (BL)	Gio 22.03.2018	08:00
Chiusura	Voltago Agordino (BL)	Lun 16.04.2018	18:00
Road Book	Agordo (BL) – Via Garibaldi c/o Casa Parrocchiale	Ven 20.04.2018 Sab 21.04.2018	17:00 – 18:30 07:15 – 12:00
Ricognizioni con vetture di serie	Agordo (BL)	Sab 21.04.2018	07:30 – 15:00
Targhe e numeri di gara	Agordo (BL) – Via Garibaldi c/o Casa Parrocchiale	Sab 21.04.2018	14:30 – 19:30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	Agordo (BL) – Via Garibaldi c/o Casa Parrocchiale	Sab 21.04.2018	14:00
Verifiche Sportive Ante-Gara	Agordo (BL) – Via Garibaldi c/o Casa Parrocchiale	Sab 21.04.2018	15:00 – 19:30
Verifiche Tecniche Ante-Gara	Agordo (BL) – Z.I. Valcozzena c/o Botol Group	Sab 21.04.2018	15:30 – 20:00
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi	c/o Albo di Gara	Sab 21.04.2018	20:30
Partenza			
Parco Partenza	Non previsto		
Partenza	Agordo (BL) – Piazza Libertà	Dom 22.04.2018	8:30
Arrivo	Agordo (BL) – Piazza Libertà	Dom 22.04.2018	17:41
Pubblicazione elenco vetture in verifica	c/o Albo di Gara	Dom 22.04.2018	17:20
Verifiche tecniche post-gara	Agordo (BL) – Z.I. Valcozzena c/o Botol Group	Dom 22.04.2018	17:45

Pubblicazione classifiche	c/o Albo di Gara	Dom 22.04.2018	19:20
Premiazione	Agordo (BL) – Piazza Libertà	Dom 22.04.2018	sul palco dopo il C.O. di Arrivo
Direzione e Segreteria di Gara	Agordo (BL) – Via Garibaldi c/o Casa Parrocchiale	Sab 21.04.2018	07:30 – 20:30
		Dom 22.04.2018	07:30 – 20:00
Sala Stampa	Agordo (BL) – Via Garibaldi c/o Casa Parrocchiale	Sab 21.04.2018	13:00 – 19:30
		Dom 22.04.2018	08:30 – 19:30
Albo Ufficiale di Gara	Agordo (BL) – Via Garibaldi – c/o Casa Parrocchiale		
Parco Chiuso	Agordo (BL) – Z.I. Valcozzena		
Supervisore	PIROLLO Luigi		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi	GEREMIA Rudy FRISON Danilo GASPERIN Mauro	CSBa	Licenza n. 31675 Licenza n. 21533 Licenza n. 39890
Direttore di Gara	ZERBINATI Simone		Licenza n. 93679
Direttore di Gara agg.	ROLANDO Cristina		Licenza n. 335041
Commissari Tecnici	PEDRONI Giuliano CASSAN Luigino CORO' Enrico DAL COL Giorgio	CTBa	Licenza n. 16122 Licenza n. 30592 Licenza n. 339871 Licenza n. 39840
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di Gara)	SCARTON Paolo		Licenza n. 21883
Giudici di Merito (Uff. di Gara)	- nominati in circolare informativa -		
Delegato allestimento del percorso (DAP)	MASTELLOTTO Giobbe		Licenza n. 80939
Medico di Gara	MONTRESOR dott. Giancarlo		Licenza n. 236158
Segretaria di Manifestazione	DAL FARRA Ambra		Licenza n. 80940
Verificatori Sportivi	CELENTIN Renato DAL FARRA Renata DALLA ROSA Daniela D'INCA' Daiana D'INCA' Ives PONGILUPI Daniela SOMMAVILLA Barbara		Licenza n. 373214 Licenza n. 373552 Licenza n. 75330 Licenza n. 373176 Licenza n. 373290 Licenza n. 373182 Licenza n. 82352
Verificatori Tecnici	CANAL Disma GASPERIN Romano		Licenza n. 53558 Licenza n. 98286
Apripista	"0" BOTTACIN Giampaolo PONGILUPI Daniela		Licenza n. 31024 Licenza n. 373182

	“00” MASOCH Renato SPERANZA Alberto	Licenza n. 29918 Licenza n. 406170
Servizio di Cronometraggio curato da Capo Servizio di Cronometraggio Compilatore delle Classifiche	FICR Belluno RUDATIS Loris MIGLIOZZI Franco	
Commissari di Percorso degli A.C.	TRIVENETI	
Team di Decarcerazione	SITA SRL – I Falchi Sq. Corse	Licenza n. 340431
Responsabile Ufficio Stampa	BONA Roberto	
Osservatore ACI Sport	in attesa di nomina	

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	AGORDO (BL) – Piazza Libertà
Località di arrivo	AGORDO (BL) – Piazza Libertà
Province interessate dal percorso di gara	BELLUNO
Lunghezza totale del percorso	km 203,71
Numero dei Controlli Orari	n. 20
Lunghezza totale delle Prove Speciali	km 62,88
Numero di Prove Speciali	n. 3
Ripetizione Prove Speciali	n. 3 x 3
Fondo stradale delle Prove Speciali	Asfalto
L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente	
MEDIA ORARIA DICHIARATA	superiore 80 Km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4, Prod S4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

Saranno ammessi i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

Gruppo N (tutte le classi); Gruppo A (tutte le classi con esclusione delle WRC); Gruppo R (tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8; K11; RGT con omologazione FIA; Racing Start; R1 Nazionale, Gruppo Prod S. Gruppo Prod E.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte da **Giovedì 22.03.2018 dalle ore 8:00**. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **DOLOMITI RACING MOTORSPORT ASD – Via degli Alpini 20 32020 Voltago Agordino (BL) – fax 178 2208739** entro **Lunedì 16.04.2018 ore 18:00**, esclusivamente tramite

raccomandata o posta elettronica all'indirizzo iscrizioni@dolomitiracingmotorsport.it - postmaster@pec.dolomitiracingmotorsport.it.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa)

Racing Start - R1A - R1 A Naz - N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1	€ 315,00
N2 - Prod S2 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5	
A6 (K10) - Prod E6 - R1B - R1B Naz. - R1C Naz. - R1T Naz. - R.Start plus	€ 360,00
N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D	€ 390,00
R2B - R2C - A8 - K11 - Prod E8 - N4 - Prod S4 - R4 - R5	
Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 425,00

Fare riferimento al
Regolamento di Settore
RALLY NAZIONALI NON
TITOLATI 2018

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Tassa di iscrizione per equipaggi UNDER 23 (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1994)

Racing Start - R1A - R1 A Naz - N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1	€ 195,00
N2 - Prod S2 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5	
A6 (K10) - Prod E6 - R1B - R1B Naz. - R1C Naz. - R1T Naz. - R.Start plus	€ 215,00
N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D	€ 230,00
R2B - R2C - A8 - K11 - Prod E8 - N4 - Prod S4 - R4 - R5	
Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	€ 250,00

Fare riferimento al
Regolamento di Settore
RALLY NAZIONALI NON
TITOLATI 2018

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor - **verranno comunicati con Circolare Informativa** -

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 - **verranno comunicati con Circolare Informativa** -

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **al numero 328 3797516**.

A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato secondo quanto previsto dall'Allegato J Art. 253.11.1

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1. Shakedown

- non previsto -

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di

circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

- non previsto -

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RDS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC-GPS**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **AGORDO (BL) – Z.I. Valcozzena** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali **SCUDERIE**

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

Classifica generale; Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica). Altri premi d'onore ...

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Eventuali integrazioni e/o modifiche al RPG.
- 3) Piano di sicurezza e PES
- 4) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 5) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 6) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 8) Contratto assicurazione firmato.

* * * * *

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)

Simone ZERBINATI

Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI Sport; si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI Sport;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore

 **Mauro RIVA**
DOLOMITI RACING MOTORSPORT A.S.D.
Via degli Alpini 14 - 32030 Voltacco Agordo (TN)
P.IVA 01197120264 - C.F. 93054470260
Lic. ACI Sport 336267 - drmt@agordino@gmail.com

Per la Delegazione Regionale

Moreno ROSSO

VISTO SI APPROVA
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

Il presente regolamento particolare di gara é approvato in data _____

con numero di approvazione n. _____

Settore	C.O.	P.S.	Località	Km			Tempo Imposto	Media km/h	Primo Conc.	Sezione
				P.S.	Trasf.	Totali				
1	0		Agordo - PARTENZA						8:30	Sezione 1
	1		Le Miotte		6,30	6,30	0:15	25,20	8:45	
2	1		OLTACH		6,63		0:04		8:49	Sezione 1
	2		Cencenighe		10,21	16,84	0:30	33,68	9:19	
3	2		SAN TOMAS		6,85		0:04		9:23	Sezione 1
	3		Celat		8,81	15,66	0:30	31,32	9:53	
4	3		VALADA		7,48		0:04		9:57	Sezione 1
	3A		Agordo - Riordino IN		17,69	25,17	0:40	37,76	10:37	
5			Riordino 1				0:40			Sezione 1
	3B		Agordo - Riordino OUT						11:17	
6	3C		Loc. Valcozzena - Assistenza IN		3,62	3,62	0:10	21,72	11:27	Sezione 2
			Assistenza A				0:20			
7			dal CO 0	20,96	46,63	67,59				Sezione 2
	3D		Loc. Valcozzena - Assistenza OUT						11:47	
8	ZR1		Loc. Valcozzena - Refuelling							Sezione 2
			Km al prossimo ZR	20,96	48,99	69,95				
9	4		OLTACH		6,63		0:04		12:11	Sezione 2
	5		Cencenighe		10,21	16,84	0:30	33,68	12:41	
10	5		SAN TOMAS		6,85		0:04		12:45	Sezione 2
	6		Celat		8,81	15,66	0:30	31,32	13:15	
11	6		VALADA		7,48		0:04		13:19	Sezione 2
	6A		Agordo - Riordino IN		17,69	25,17	0:40	37,76	13:59	
12			Riordino 2				0:40			Sezione 2
	6B		Agordo - Riordino OUT						14:39	
13	6C		Loc. Valcozzena - Assistenza IN		3,62	3,62	0:10	21,72	14:49	Sezione 3
			Assistenza B				0:20			
14			da CO 4	20,96	48,99	69,95				Sezione 3
	6D		Loc. Valcozzena - Assistenza OUT						15:09	
15	ZR2		Loc. Valcozzena - Refuelling							Sezione 3
			Km all'arrivo	20,96	45,21	66,17				
16	7		OLTACH		6,63		0:04		15:33	Sezione 3
	8		Cencenighe		10,21	16,84	0:30	33,68	16:03	
17	8		SAN TOMAS		6,85		0:04		16:07	Sezione 3
	9		Celat		8,81	15,66	0:30	31,32	16:37	
18	9		VALADA		7,48		0:04		16:41	Sezione 3
	9A		Agordo - Riordino IN		17,53	25,01	0:40	37,52	17:21	
19			Riordino 3				0:20			Sezione 3
	9B		Agordo - Riordino OUT - ARRIVO						17:41	

Il sole sorge alle ore 06:08 e tramonta alle ore 20:13.



Sezione 1 - Totali km	20,96	43,01	63,97
Sezione 2 - Totali km	20,96	48,99	69,95
Sezione 3 - Totali km	20,96	48,83	69,79
Sezione 4 - Totali km	0,00	0,00	0,00
Totale generale	62,88	140,83	203,71



Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427