



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2020
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE ACI SPORT RALLY CUP ITALIA
CHALLENGE RACEDAY TERRA**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

La Federazione, in collaborazione con gli organismi e le autorità competenti, ha redatto un "Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus covid-19 nel motorsport" (di seguito indicato come Protocollo) che è pubblicato integralmente sul sito "Acisport", all'interno dell'Annuario 2020.

Le disposizioni organizzative in esso contenute devono essere applicate durante l'organizzazione e lo svolgimento di ciascuna manifestazione. Le norme generali contenute nel suddetto Protocollo modificano in tutto o in parte alcuni degli articoli contenuti nel presente Regolamento Particolare di Gara, di cui diventano parte integrante. I periodi modificati sono indicati con colore rosso.

Per tutto quanto non contenuto nel Protocollo, si rimanda alle norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2020, nell'R.d.S. specifico di settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale "Acisport" che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione.

Il Concorrente e il Conduttore sono obbligati a osservare il Protocollo sanitario predisposto dalla Federazione oltre le norme nazionali, regionali, locali previste per la prevenzione del rischio COVID impegnandosi a farle osservare a tutti i soggetti agli stessi legati e a qualsiasi titolo presenti sul campo di gara.

Sarà loro cura informarsi preventivamente anche delle eventuali modifiche del presente regolamento al fine di uniformarsi a tali disposizioni.

L'ORGANIZZATORE | DOLOMITI RACING MOTOSPORT ASD | titolare della licenza n. 396257 in corso di validità, con sede VOLTAGO AGORDINO (BL) – Via degli Alpini 10 Tel.3487368715, indice e organizza, in co-organizzazione con --- n. di licenza --- | In affiancamento con ---.

DENOMINAZIONE GARA 5° DOLOMITI RALLY

DATA DI SVOLGIMENTO 10-11 OTTOBRE 2020

TIPOLOGIA Rally Nazionale X
VALIDITA' Coefficiente 1

ZONA 4°
Rally ENPEA

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2020

SI / NO



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	VOLTAGO AGORDINO (BL)	GIO 10.09.2020	8:00
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)			
	VOLTAGO AGORDINO (BL)	MER 30.09.2020	24:00
Road Book			
Distribuzione	Agordo (BL) – Via Garibaldi c/o Centro Parrocchiale	DOM 04.10.2020	dalle 8:00 alle 12:00
	Agordo (BL) – Loc. Valcozzena c/o Centro Accrediti	SAB 10.10.2020	dalle 7:30 alle 10:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		DOM 04.10.2020	dalle 9:00 alle 17:00
Con vetture di serie		SAB 10.10.2020	dalle 8:00 alle 12:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ai Referenti dei Team presso Centro Accrediti	Agordo (BL) – Loc. Valcozzena	SAB 10.10.2020	7:30-16:30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		SAB 10.10.2020	11:00
Verifiche sportive ante-gara on line (vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)			
Verifiche tecniche ante-gara (presso le rispettive strutture nel parco assistenza, come previsto dal protocollo tecnico)			
Shakedown		SAB 10.10.2020	dalle 15:00 alle 18:00
Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi		SAB 10.10.2020	20:00
Briefing località video conferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso centro accreditati			
Partenza			
Parco Partenza (se previsto e solo in conformità a quanto dettato dal Protocollo) – NON PREVISTO			
Partenza	Agordo (BL) - Loc. Valcozzena	DOM 11.10.2020	7:30
Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: _____			
Arrivo	Agordo (BL) - Loc. Valcozzena	DOM 11.10.2020	17:30
Pubblicazione elenco vetture in verifica		DOM 11.10.2020	17:20
Verifiche tecniche post-gara (locale verifiche)			
	Agordo (BL) – Loc. Valcozzena c/o Botol Group	DOM 11.10.2020	17:30
Pubblicazione Classifiche	Agordo (BL)	DOM 11.10.2020	19:30
Premiazione	Agordo (BL) – Loc. Valcozzena	DOM 11.10.2020	_____ sul podio d'arrivo
Direzione e Segreteria di gara (seguire protocollo)			

	Agordo (BL) – Via Garibaldi c/o Centro Parrocchiale	SAB 10.10.2020 DOM 11.10.2020	dalle 7:00 alle 21:00 dalle 6:30 alle 20:00
Sala Stampa	Agordo (BL) – Via Garibaldi c/o Centro Parrocchiale	SAB 10.10.2020 DOM 11.10.2020	dalle 13:00 alle 19:30 dalle 7:00 alle 19:30

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) Agordo (BL) – Via Garibaldi – c/o Centro Parrocchiale
Albo Ufficiale di gara on line <https://www.dolomitracingmotorsport.it/dolomiti-rally-2020/>

Parco Chiuso (ubicazione) Agordo (BL) – Loc. Valcozzena

Centro Accrediti come da protocollo ubicazione
 Agordo (BL) – Loc. Valcozzena

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
 L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

SERENIA RUDX (CTN) Lic. n. 31675 BALIELLO Elena Lic. n. 222621

IACOBONI Elena Lic. n. 358524

Direttore di Gara

MAROTTA Gianluca Lic. n. 54520 (Inter)

Direttore di Gara aggiunto

ZERBINATI Simone Lic. n. 93679

Commissari Tecnici

MAESTRI Moreno (CTN) Lic. n. 49004 CASSAN Luigino Lic. n. 30592

Lic. n. DAL COL Giorgio Lic. n. 39840

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) SCARTON Paolo Lic. n. 21883

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) SALVADOR Luigino Lic. n. 337435

Giudici di Merito (Uff. di gara)

verranno comunicati con circolare informativa

Delegato Allestimento Percorso (DAP) RIVA Mauro Lic. n. 400575

Medico di Gara MONTRESOR dott. Giancarlo Lic. n. 236158

Covid Manager **FEDORYSHYN Mariia** **Lic. n. 463342**

Segretaria/o di Manifestazione DAL FARRA Ambra Lic. n. 80940

Segretaria/o del Collegio CC.SS. DAL FARRA Ambra Lic. n. 80940

Verificatori Sportivi

DALLA ROSA Daniela Lic. n. 75330 D'INCA' Ives Lic. n. 373290

MUSSOI Marta Lic. n. 453057 TORMEN Cristina Lic. n. 451666

ZATTA Anna Lic. n. 452881

Verificatori Tecnici

CALO' Simone Carmelo Lic. n. 396947 CANAL Disma Lic. n. 53558

GASPERIN Romano Lic. n. 98286 TACCHINI Davide Lic. n. 337441

Apripista	"00"	MASOCH Renato	Lic. n. 29940 29918
		<circ informativa>	Lic. n.
	"0"	BASSO Giandomenico	Lic. n. 47323
		COLETTI Michele	Lic. n. 334831
SUPERVISORE		PIROLLO Luigi	Lic. n.
Servizio di Cronometraggio curato da		FICr Belluno	
Capo Servizio di Cronometraggio		RUDATIS Franco	FICr
Compilatore delle Classifiche		MIGLIOZZI Franco	FICr
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di		A.C. NORD ITALIA	
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.			
TEAM DI DECARCERAZIONE		SITA SRL "I Falchi Squadra Corse"	Lic. n. 340431
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA		BONA Roberto	

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso (rispettare Norma Transitoria)

Località di partenza AGORDO (BL) – Loc. Valcozzena	Località di arrivo AGORDO (BL) – Loc. Valcozzena
Province interessate dal percorso di gara BELLUNO	
Lunghezza totale del percorso Km 196,38	Numero dei Controlli Orari 20
Lunghezza totale delle Prove Speciali Km 63,03	Numero delle Prove Speciali 3
Ripetizione Prove Speciali 3x3	Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO
Lunghezza totale delle Prove Speciali Km 63,03	Numero delle P

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h SUPERIORE A 80 KM/H

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4 - Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior..

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, N5 Naz., K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

I Conducenti (1° e 2° Conducente) iscritti con vetture delle classi: WRC PLUS (ove ammesse) dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale; il 2° Conducente di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conducenti titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.



3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'Al. J.

Gruppo N/Prod S (tutte le classi); Gruppo A/Prod E (tutte le classi); Gruppo R (tutte le classi);

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); R4 Kit, Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8/Prod E8; K11; RGT; Racing Start; R1 Nazionale, R1 Ibrido Nazionale.

Le vetture WRC sono ammesse a partecipare alle gare di CRZ a coeff. 1,5, alla Finale Nazionale e alle gare valide per lo Challenge Raceday Terra.

Le vetture WRC Plus sono ammesse limitatamente alle gare di CRZ a coeff. 1,5.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte da MERCOLEDI' 10.09.2020 ORE 8.00

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conducenti dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro la data di chiusura delle iscrizioni ogni concorrente dovrà inviare all'organizzatore l'elenco completo del proprio staff, indicando il nominativo del referente e degli altri operatori sportivi.

Ogni vettura che partecipa ad una gara avrà un massimo di pass (braccialetti) come riportato di seguito:

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.G.: nr. 8 operatori sportivi**

- **Vettura iscritta da un Concorrente P.F.: nr. 6 operatori sportivi**

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente, nel rispetto delle attuali norme sanitarie

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	EQUIPAGGI UNDER 23 (Sia Primo che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1996)	
Racing Start – R1A - R1 A Naz	350		210
N0 – Prod S0- N1 – Prod S1 -N2 – Prod S2- A0 (K0)- Prod E0 - A5 (K9)- Prod E5 - A6 – Prod E6 -K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz.- Racing Start Plus – R1 – R1 Ibr. Naz.	390		230
N3 – Prod S3 -A7 . Prod E7- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	455		265
A8 – Prod E8- K11 - N4 –Prod S4 - R4 – R4 Kit- Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) – RGT- N5 Naz.	520		295
R5	650		360
WRC con limitazione ai rally a coeff. 1,5 della CRZ, Finale Rally Cup Italia e Challenge Raceday	700		415
WRC Plus con limitazione ai rally a coeff. 1,5 della CRZ	700		415

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale Rally Cup Italia dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.1) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (_____ circolare informativa _____)

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 (_____ circolare informativa _____)

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche (vedere protocollo)

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

(Vedere protocollo)

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Il conduttore ritirerà il Road Book prima delle ricognizioni nel luogo indicato dall'Organizzatore. Nel rispetto delle normative sanitarie vigenti, relative al distanziamento sociale al fine di evitare contatti tra le persone, le schede di ricognizione non verranno controfirmate dagli Ufficiali di Gara preposti al controllo delle ricognizioni, i quali però compileranno un modulo con sopra riportato gli estremi dei passaggi dei concorrenti.

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conducenti nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata **in un tempo massimo di 8 ore**. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.4.1. Shakedown (Nella Finale Nazionale lo Shakedown è obbligatorio).

Lunghezza km caratteristiche del percorso

Importo a carico dei partecipanti

indicare percorso

Lo shakedown potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

PARCO ASSISTENZA. AREA PROTETTA (Vedere Protocollo)

Si dovrà svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli possessori dei pass e dovrà essere situato in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi. L'Organizzatore sensibilizzerà tutte le persone presenti al mantenimento del distanziamento sociale ed al rispetto della normativa sanitaria vigente.

Il parco dovrà essere di dimensioni idonee a ospitare le strutture dei team nel rispetto delle distanze sociali, e nel rispetto di almeno un metro tra una struttura e l'altra.

RIORDINI. I riordini saranno previsti all'interno della zona recintata del parco assistenza, prima del C.O. di entrata Parco o subito il C.O. di uscita Parco. Nel caso in cui i Riordini non fossero previsti all'interno del parco assistenza questi si dovranno svolgere a porte chiuse con accesso limitato ai soli operatori sportivi, muniti di pass, e dovranno essere situati in un luogo bene delimitato, facilmente controllabile e dove sia possibile il controllo degli accessi.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.



5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto) – NON PREVISTO

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

E' consentito prevedere un eventuale parco partenza solo nel caso in cui l'area sarà autorizzata ai soli operatori sportivi dotati pass (braccialetto).

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario _____ UTG/GPS _____

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a AGORDO (BL) – LOC. VALCOZZENA e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; Over 55 (Coppa Rally di zona e Finale Rally Cup Italia), Speciali NOLEGGIATORE/PREPARATORE, SCUDERIE, CORRI CON CLIO N3 OPEN, SERIE R ITALIAN TROPHY, TROFEO TWINGO R1 OPEN.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale PRIMI 10 CLASSIFICATI
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Scuderie: 1° CLASSIFICATA
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore 1° CLASSIFICATO UNDER 25, 1° CLASSIFICATO FEMMINILE,
- Altri premi d'onore 1° CLASSIFICATO OVER55, 1° NOLEGGIATORE/PREPARATORE
- Altri premi d'onore _____

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati, con il presente regolamento del RPG, formano parte integrante del regolamento particolare di gara e la mancanza di uno o più di essi sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedirà il rilascio dell'autorizzazione.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara
Autorevole Due of Class
International Clerk of The Course
Gianluca Morotta

MAROTTA Gianluca

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

RIVA Mauro



DOLOMITI RACING MOTORSPORT A.S.D.
Via degli Alpini 10 - 32027 Valtalegna Agordino (BL)
P.IVA 0119020294 C.F. 01054640250
Lic. ACI Sport 396257 - drmsagordino@gmail.com

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Moreno Rosso (MORENO ROSSO)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

5° Dolomiti Rally

da svolgersi in data *10-11/10/2020*

approvato in data *30/9/2020* con numero di approvazione RM/ 56 /2020

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



Settore	C.O.	P.S.	Località	Km			Tempo Imposto	Media km/h	Primo Conc.	Sezione
				P.S.	Trasf.	Totali				
1	0		Loc. Valcozzena - PARTENZA						7:30	Sezione 1
	1		Le Miotte		7,94	7,94	0:15	31,76	7:45	
2	1		OLTACH	6,68			0:04		7:49	Sezione 1
	2		Cencenighe		10,21	16,89	0:30	33,78	8:19	
3	2		SAN TOMAS	6,85			0:04		8:23	Sezione 1
	3		Celat		8,81	15,66	0:30	31,32	8:53	
4	3		VALADA	7,48			0:04		8:57	Sezione 1
	3A		Loc. Valcozzena - Riordino IN		17,35	24,83	0:45	33,11	9:42	
5			Riordino 1				0:40			Sezione 2
	3B		Loc. Valcozzena - Riordino OUT						10:22	
6	3C		Loc. Valcozzena - Assistenza IN		0,21	0,21	0:02	6,30	10:24	Sezione 2
			Assistenza A				0:45			
7			dal CO 0	21,01	44,52	65,53				Sezione 2
	3D		Loc. Valcozzena - Assistenza OUT						11:09	
8	ZR1		Loc. Valcozzena - Refuelling							Sezione 2
			Km al prossimo ZR	21,01	44,52	65,53				
9	4		Le Miotte		7,94	7,94	0:20	23,82	11:29	Sezione 2
	4		OLTACH	6,68			0:04		11:33	
10	5		Cencenighe		10,21	16,89	0:30	33,78	12:03	Sezione 2
	5		SAN TOMAS	6,85			0:04		12:07	
11	6		Celat		8,81	15,66	0:30	31,32	12:37	Sezione 2
	6		VALADA	7,48			0:04		12:41	
12	6A		Loc. Valcozzena - Riordino IN		17,35	24,83	0:45	33,11	13:26	Sezione 2
			Riordino 2				0:40			
13	6B		Loc. Valcozzena - Riordino OUT						14:06	Sezione 2
	6C		Loc. Valcozzena - Assistenza IN		0,21	0,21	0:02	6,30	14:08	
14			Assistenza B				0:45			Sezione 3
			dal CO 4	21,01	44,52	65,53				
15	6D		Loc. Valcozzena - Assistenza OUT						14:53	Sezione 3
	ZR2		Loc. Valcozzena - Refuelling							
16			Km all'arrivo	21,01	44,31	65,32				Sezione 3
	7		Le Miotte		7,94	7,94	0:20	23,82	15:13	
17	7		OLTACH	6,68			0:04		15:17	Sezione 3
	8		Cencenighe		10,21	16,89	0:30	33,78	15:47	
18	8		SAN TOMAS	6,85			0:04		15:51	Sezione 3
	9		Celat		8,81	15,66	0:30	31,32	16:21	
19	9		VALADA	7,48			0:04		16:25	Sezione 3
	9A		Loc. Valcozzena - Riordino IN		17,35	24,83	0:45	33,11	17:10	
19			Riordino 3				0:20			Sezione 4
	9B		Loc. Valcozzena - Riordino OUT - ARRIVO						17:30	

Il sole sorge alle ore 07:24 e tramonta alle ore 18:32.



Sezione 1 - Totali km	21,01	44,31	65,32
Sezione 2 - Totali km	21,01	44,52	65,53
Sezione 3 - Totali km	21,01	44,52	65,53
Sezione 4 - Totali km	0,00	0,00	0,00
Totale generale	63,03	133,35	196,38



con il patrocinio



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2020

Denominazione gara	5° DOLOMITI RALLY		
Data	10-11 OTTOBRE 2020		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY NAZIONALE
ID gara	17366	Validità	CRZ 4° ZONA
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/56/2020	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	30/9/2020
Luogo di svolgimento	AGORDO (BL)		
Organizzatore	DOLOMITI RACING MOTORSPORT ASD	Lic. n°	396257

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 210893246 – POLIZZA RCA 525349538 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

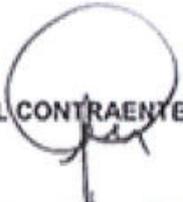
L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

 Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
 (Assicuratore Specifico)


L'ASSICURATO
 (il legale rappresentante dell'Organizzatore)

 **DOLOMITI RACING MOTORSPORT**
 DOLOMITI RACING MOTOSPORT A.S.D.
 Via degli Alpini 10 - 32020 Vallego Agordino (BL)
 P.IVA 01197120254 - C.F. 93054640250
 Lic. ACI Sport 396257 - drmsagordino@gmail.com



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico

AGORDO (BL), 25.08.2020
 (luogo e data)